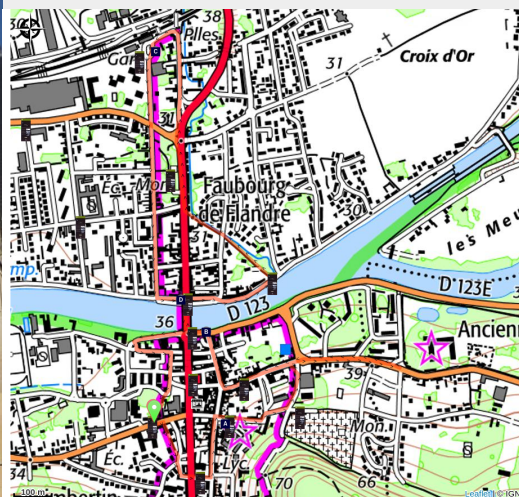


# Découverte historique de Pont-Ste-Maxence

PNR Oise-Pays de France - PONT-SAINTE-MAXENCE



Mairie de Pont-Ste-Maxence (PNROPF)



*Une ville riche d'histoires qui illustrent sa longue histoire ...*

## Infos pratiques

Pratique : Pédestre

Durée : 1 h 30

Longueur : 4.4 km

Dénivelé positif : 35 m

Difficulté : Très facile

Type : Boucle

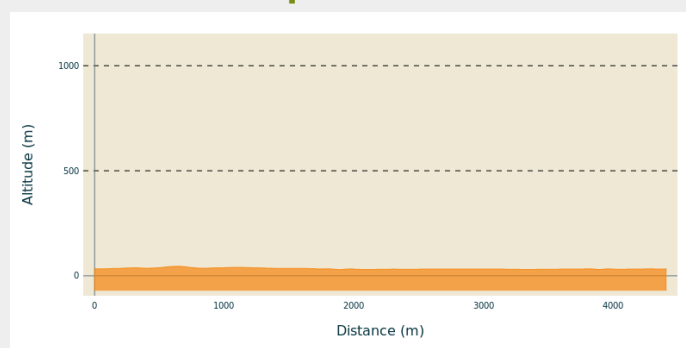
# Itinéraire

**Départ** : Office de Tourisme

**Arrivée** : Office de Tourisme

**Communes** : 1. PONT-SAINTE-MAXENCE  
2. PONTPOINT

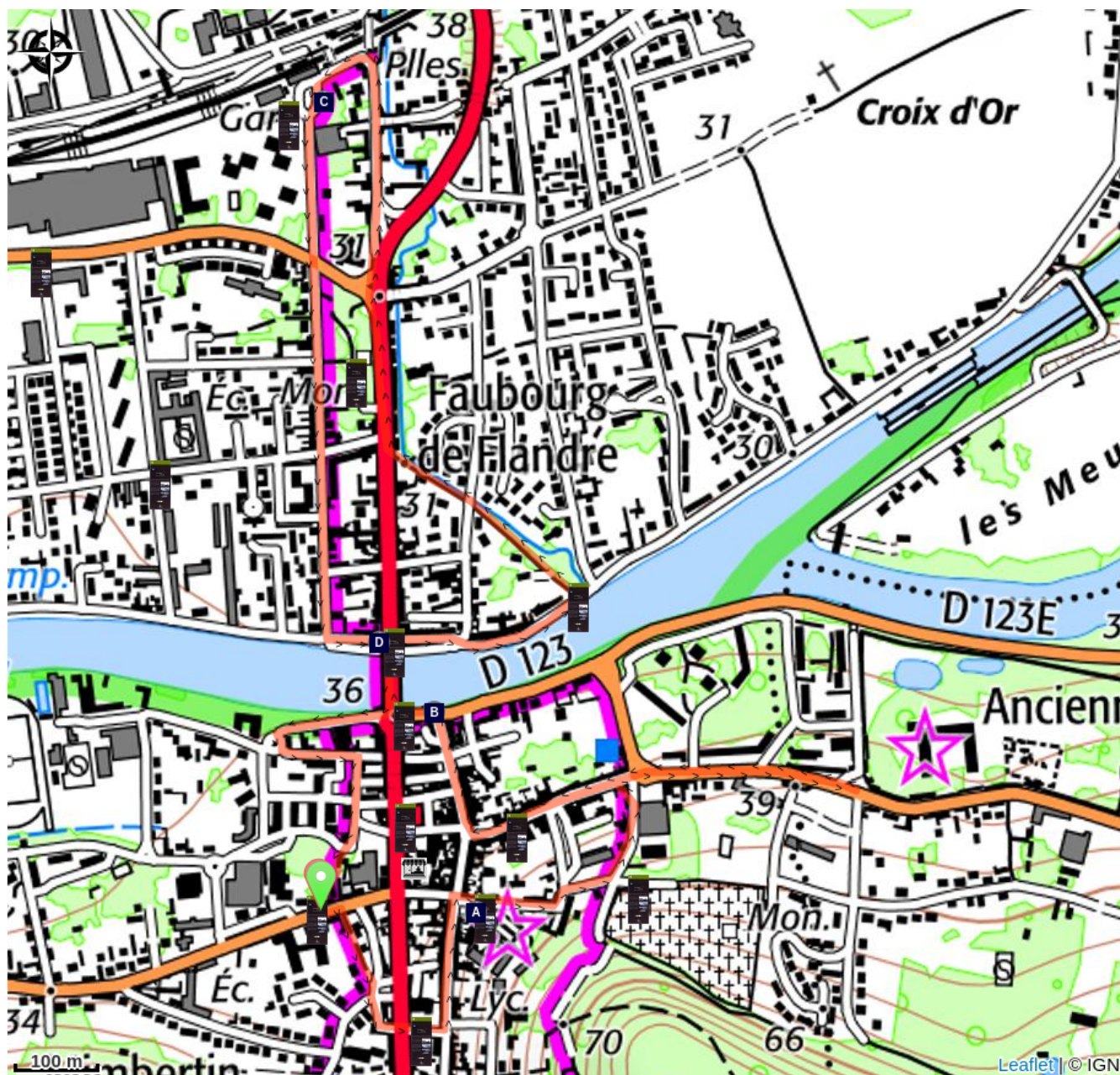
## Profil altimétrique



Altitude min 29 m Altitude max 45 m


Un circuit qui va de panneaux en panneaux pour vous raconter la ville.


# Sur votre chemin...



 Eglise Sainte Maxence (A)

 Gare de Pont (C)

 Circuit de découverte de Pont  
Sainte Maxence (B)

 Pont-Sainte-Maxence : une ville  
fluviale (D)

# Toutes les infos pratiques

## Comment venir ?

Transports

TER de Paris, Gare du nord

Accès routier

Depuis Senlis, RD 101D

# Sur votre chemin...

---



## Eglise Sainte Maxence (A)

La première église est dédiée au martyr de sainte Maxence, jeune noble écossaise qui, à la fin du 5e siècle, fuit un mariage forcé avec un homme païen. Ne voulant pas aller à l'encontre de sa foi chrétienne, elle ne cède pas à son promis lancé à sa poursuite. De dépit il lui tranche la gorge mais Maxence se relève et prend sa tête entre ses mains pour se rendre à un endroit proche où une église est rapidement édifiée. En souvenir, une procession s'y tient chaque année. De style gothique flamboyant, elle est construite entre 1470 environ et la première moitié du 16e siècle. Elle présente ainsi une belle unité de style, très lumineux.

Crédit photo : PNROPF

---



## Circuit de découverte de Pont Sainte Maxence (B)

Construite sur les deux rives de l'Oise, dans l'axe de passage de Paris vers le nord de la France, la ville a été profondément influencée par les transports : fluviaux, ferroviaires... Mais savez-vous que ce chef-lieu de canton, haut lieu de négoce de vin au 19ème siècle, a aussi vu naître l'apéritif du Mont Calipet ou que l'hôtel de ville, aussi appelé « chapelle Saint- Georges » du fait de sa toiture surmontée d'une flèche, a voulu rivaliser avec l'église paroissiale voisine ? Sur les totems du circuit, des photos immortalisent des événements de la petite et de la grande histoire : grève de 1936, Libération, rallye des jonquilles... des faits qui nous relient à un lieu et une histoire commune.

Départ à la gare de Pont Saine Maxence et/ou devant l'Office de Tourisme

Crédit photo : PNROPF



## Gare de Pont (C)

Le chemin de fer apparaît en 1847 à Pont-Sainte-Maxence. Il va progressivement bouleverser le visage de la cité. Cette ligne, construite par la Compagnie des chemins de fer du Nord (privée), permet de relier Pont à Paris, au Nord industriel, à l'Europe entière et même à l'Asie! Un train de légende, le « Nord-Express », passait en effet par ici, filant à toute vapeur vers Moscou, avec correspondance pour Pékin! Au début du 20<sup>e</sup> s. les industriels vont se rendre compte de l'intérêt du site, conjuguant l'Oise navigable, la proximité de la région parisienne et la ligne de chemin de fer. Tout un quartier industriel va se développer, réceptionnant les matières brutes, réexpédiant les produits finis. Aujourd'hui, le trafic passagers supplante peu à peu le fret. C'est aujourd'hui environ 4000 passagers qui embarquent quotidiennement, pour la plupart vers Paris

Crédit photo : admin



## Pont-Sainte-Maxence : une ville fluviale (D)

La ville est née de la rencontre de la route des Flandres (ancienne chaussée romaine) et de la rivière Oise. Le développement de la ville s'est d'abord basé sur le commerce et l'agriculture, puis la ville a vécu une ère industrielle importante. L'histoire de la commune s'est écrite autour de son pont. Une histoire marquée en temps de paix par des échanges culturels et commerciaux et en temps de guerre par la situation stratégique de la cité qui la place dans l'axe de déplacement naturel des forces combattantes vers Paris. Au cours des siècles, le pont fut, donc, âprement disputé, démoli et reconstruit plusieurs fois. Depuis le premier pont de 673, 4 ouvrages d'art, dont un portant 3 moulins et des commerces, et différents ponts temporaires ont été construits. Le pont actuel fut ouvert à la circulation en octobre 1949.

Crédit photo : PNROPF