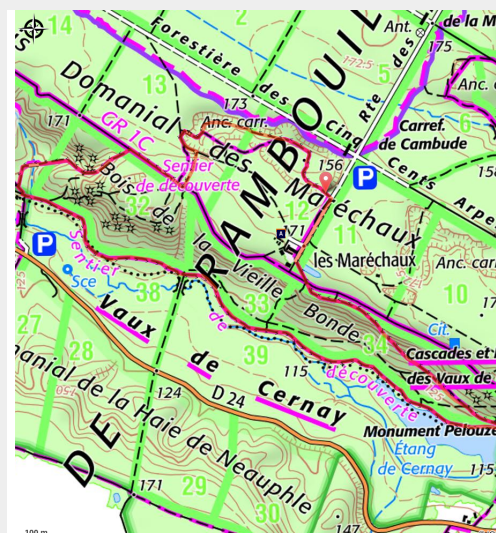


La carrière des Maréchaux, sentier pédagogique

PNR de la Haute Vallée de Chevreuse



Sentier des Maréchaux (PNRHVC)



Ce sentier pédagogique est situé sur la commune de Senlis sur l'emplacement d'une ancienne carrière de grès, encore exploitée au début du 20ème siècle. Sur le parcours, vous trouverez des panneaux d'informations concernant la géologie, l'histoire, les techniques des carriers, la faune et la flore.

Infos pratiques

Pratique : Pédestre

Durée : 1 h

Longueur : 4.1 km

Dénivelé positif : 90 m

Difficulté : Très facile

Type : Boucle

Thèmes : Archéologie, Flore,
Géologie

Itinéraire

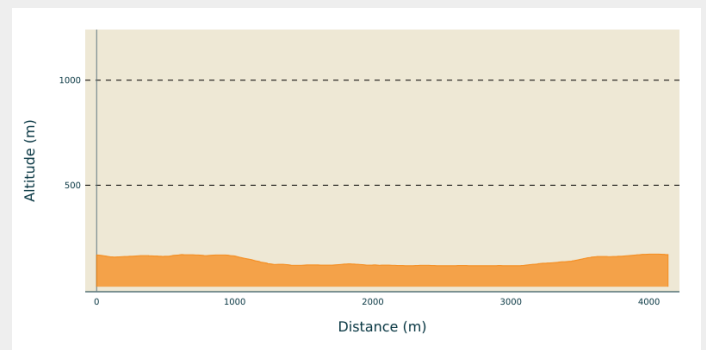
Départ : Parking des Maréchaux

Arrivée : Parking des Maréchaux

Communes : 1. SENLISSE

2. CERNAY-LA-VILLE

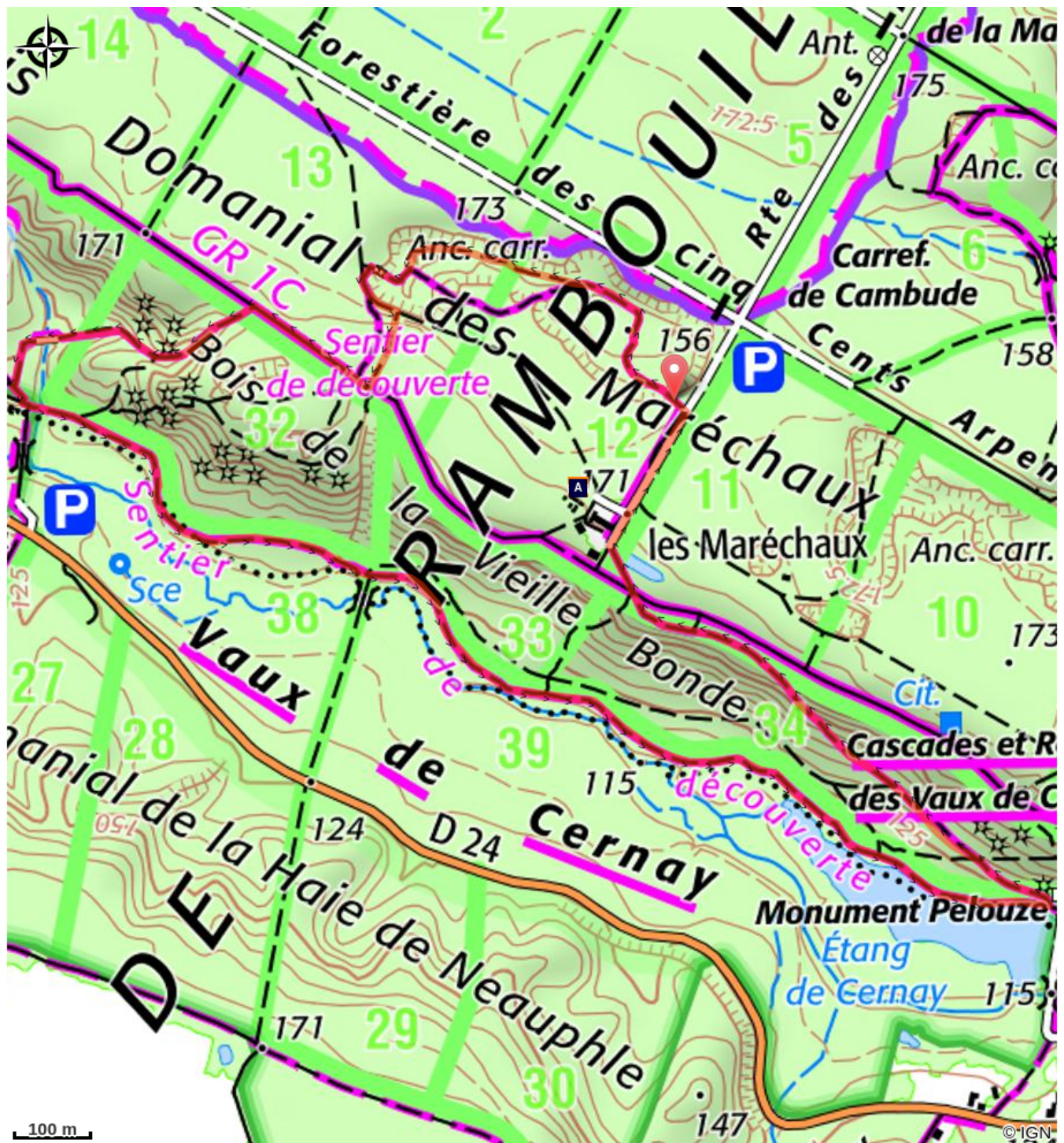
Profil altimétrique



Altitude min 117 m Altitude max 172 m

Le sentier est situé en forêt domaniale de Rambouillet, sur la commune de Senlisse. Il vous mènera des carrières de grès, inexploitées depuis 1930 (histoire de la carrière, origine des roches), jusqu'au bord des étangs de Cernay, haut lieu de rendez-vous des peintres paysagistes à la fin du XIX^{ème} siècle.. Aménagé, il permet d'observer notamment les superbes bancs de grès qui bordent la carrière ainsi qu'une coupe géologique représentative du sous-sol de la région.

Sur votre chemin...



 Les carrières des Maréchaux (A)

Toutes les infos pratiques

Comment venir ?

Accès routier

D202 entre Senlisse et Les Essarts-le-Roi

Source

Parc naturel régional de la Vallée de Chevreuse

<https://www.parc-naturel-chevreuse.fr/>

Sur votre chemin...

Les carrières des Maréchaux (A)

De 1879 à 1930, le grès des coteaux de l'Yvette était considéré comme le matériau idéal pour paver les rues de Paris. En 1879, la production de pavés de grès, de blocs de meulières et de sable s'élevait à 10 000 tonnes par an. Les pavés étaient acheminés par des chariots tirés par des chevaux jusqu'à la gare des Essarts-le-Roi. Puis en 1885, la Ville de Paris construisit une voie ferrée pour relier les carrières jusqu'à la gare. Les carrières des Maréchaux employaient à cette époque 225 ouvriers et constituaient ainsi la première industrie de la région. A l'ouverture des carrières, les ouvriers étaient pour la plupart originaires de l'Ouest de la France puis progressivement les Italiens ou les Polonais devinrent majoritaires. En 1930, face à la concurrence des pavés de Suède et du bitume, la Ville de Paris décida d'arrêter l'exploitation de ces carrières.